

# SOLO ES CUESTION DE DIAS LA TOTAL OCUPACION DE SICILIA

OHIOAGO 24 (United). — El secretario interno de guerra Robert Patterson, en declaraciones a los periodistas dijo que "esta cuestión de días" para que quedara ultimada la conquista de Sicilia, añadiendo que la campaña en dicha isla se encuentra en sus fases finales.

También dijo que las bajas aliadas habían sido sorprendentemente reducidas y reveló que se emplearon 250 aviones de transporte del ejército, cada uno de los cuales lleva normalmente 50 paracaidistas. Por último afirmó que la superioridad aérea aliada en Italia es de 10 a 1.

**PUEROCUPADA MARSALA.** CUARTEL GRAL. ALIADO EN ARGELIA 24 (United). — Las tropas norteamericanas han completado virtualmente su campaña en Sicilia occidental con la ocupación de Marsala, al cumplir las dos semanas de la invasión de la isla, y en estos momentos se precipitan hacia la zona de Mesina para copar y aniquilar a las últimas fuerzas de la que defiende la isla.

En persecución de las tropas enemigas que se retiraban hacia el rincón noreste de la isla, los efectivos del Séptimo ejército estadounidense avanzan con rapidez y según algunos despachos de Sicilia, no confirmados, llegaron ya a San Stefano di Cammarata, importante puerto de la costa norte a mitad de camino entre Palermo y Mesina. Se considera que muy pronto esas fuerzas establecerán contacto con las canadienses que a través del centro de la isla avanzan hacia el norte, y que, juntos, ambas ejércitos emprenderán la ofensiva final contra las tropas del "eje" que están concentrándose desde Catania hacia Mesina.

En coordinación con un ataque en gran escala del VIII ejército británico a lo largo de la costa oriental.

Ya han caído en poder de los aliados 60.000 prisioneros, además de enormes cantidades de materiales, y se estima que a finales de julio llegará aproximadamente a 110.000 en las próximas operaciones.

Las informaciones oficiales, asimismo, expresan que disminuye rápidamente la zona siciliana —en la actualidad es inferior a la sexta parte de la isla— que queda en poder del "eje".

Los ejércitos de invasión han conquistado o neutralizado todos los aeródromos de Sicilia y era cuestión de días la acción de los aviones enemigos, facilitará considerablemente las operaciones de las fuerzas de tierra.

En la región occidental de la isla, la única tarea que resta por cumplir, tras la ocupación de Marsala y Palermo, es la reducción y la captura de las tropas italianas que aun están libres.

Para dar término a la misma, a juicio de los observadores militares, solo se necesitará poco tiempo, pues el enemigo continúa debilitándose en masa y ofrece, en el mejor de los casos, una resistencia muy poco firme.

**LA LUGHA EN CATANIA.** EN ARGELIA 24 (United). — Barcos de guerra británicos que navegaban frente a la costa oriental de Sicilia, sometieron hoy con sus poderosos cañones a un terrible bombardeo a las tropas alemanas que continúan en el Eje. El objetivo era el acceso a Catania, multiplicándose simultáneamente las indicaciones de que la batalla más sangrienta de Sicilia se librará en el extremo noreste de la isla.

Las fuentes autorizadas, al observar la rápida concentración de las fuerzas del "eje" en la península al este de Mesina y al anillo de cañones pesados alemanes en torno del Monte Etna, se cree que la próxima batalla se librará en la zona de la boca del río de la ciudad de Catania, que es la más sangrienta de toda la campaña.

Un observador, al comparar a Catania con el resto de la línea de defensa del "eje" en el noreste de Sicilia dijo simplemente: "Catania es solo un punto fuerte de las defensas alemanas, y no su corazón". El poderío principal está en los grandes cañones, emplazados en el Monte Etna.

La continuación del primer ministro canadiense, Mackenzie King, de que "debe operarse en cualquier momento la caída de Catania", afirmó la a conjeturas sobre el tiempo que tardarán los aliados en quebrar la cabeza de puente del "eje". Se hizo notar que el Octavo ejército no entró varias veces durante los últimos 10 días en Catania, pero sin haber conseguido aún quebrar el poderoso sistema de reducidos, casamatas, cañones, antitanques, etc., construidos por el "eje" al sur de esa ciudad.

Los ejércitos aliados, por las radios del "eje" que las tácticas germano-italianas consistían en establecer una fuerte barrera en el noreste de Sicilia, robustece aún más la creencia general de que el "eje" recurrirá a todos los medios para demorar lo más posible la conquista total de la isla por los aliados.

Sobre la base de un anuncio anterior, hecho por el secretario interno de guerra norteamericano, Robert Patterson, de que el "eje" tenía para la defensa de Sicilia 300.000 soldados, se calcula que las dos terceras partes de esa fuerza y casi todas las unidades blindadas del "eje", al guiar lucharon. Los norteamericanos y canadienses, dedicados a "limpiar" el oeste de Sicilia, elevaron a unos 110.000 el total de prisioneros, según cálculos basados en una información oficial, de modo que continúan dando de 170 a 180 mil soldados al "eje" en la isla.

Un aspecto interesante de la próxima batalla del noreste de Sicilia es que casi todas las unidades alemanas, con excepción de la división "Hermann Goering", están prácticamente intactas.

Las tropas alemanas, que a principios de julio eran unos 60.000 hombres, probablemente han sido reducidas a 50.000 a causa de los muertos, heridos, y prisioneros tomados en las dos primeras semanas de lucha.

Transmisiones, radiotelegráficas del "eje" interceptadas aquí, daban a entender que todas las unidades alemanas, incluso las unidades blindadas, habían sido concentradas en el ángulo noreste de la isla. Los observadores creen que eso es cierto en vista de que solo unidades alemanas, aisladas, interviniendo en la lucha en Sicilia occidental, durante la primera fase de la invasión.

Los estrategas del "eje", según se cree, al considerar que los aliados, al intentar, siguen teniendo dos alternativas: o bien podrías intentar la consolidación de sus posiciones.

En la región occidental de la isla, la única tarea que resta por cumplir, tras la ocupación de Marsala y Palermo, es la reducción y la captura de las tropas italianas que aun están libres.

Para dar término a la misma, a juicio de los observadores militares, solo se necesitará poco tiempo, pues el enemigo continúa debilitándose en masa y ofrece, en el mejor de los casos, una resistencia muy poco firme.

**LA LUGHA EN CATANIA.** EN ARGELIA 24 (United). — Barcos de guerra británicos que navegaban frente a la costa oriental de Sicilia, sometieron hoy con sus poderosos cañones a un terrible bombardeo a las tropas alemanas que continúan en el Eje. El objetivo era el acceso a Catania, multiplicándose simultáneamente las indicaciones de que la batalla más sangrienta de Sicilia se librará en el extremo noreste de la isla.

Las fuentes autorizadas, al observar la rápida concentración de las fuerzas del "eje" en la península al este de Mesina y al anillo de cañones pesados alemanes en torno del Monte Etna, se cree que la próxima batalla se librará en la zona de la boca del río de la ciudad de Catania, que es la más sangrienta de toda la campaña.

Un observador, al comparar a Catania con el resto de la línea de defensa del "eje" en el noreste de Sicilia dijo simplemente: "Catania es solo un punto fuerte de las defensas alemanas, y no su corazón". El poderío principal está en los grandes cañones, emplazados en el Monte Etna.

La continuación del primer ministro canadiense, Mackenzie King, de que "debe operarse en cualquier momento la caída de Catania", afirmó la a conjeturas sobre el tiempo que tardarán los aliados en quebrar la cabeza de puente del "eje". Se hizo notar que el Octavo ejército no entró varias veces durante los últimos 10 días en Catania, pero sin haber conseguido aún quebrar el poderoso sistema de reducidos, casamatas, cañones, antitanques, etc., construidos por el "eje" al sur de esa ciudad.

Los ejércitos aliados, por las radios del "eje" que las tácticas germano-italianas consistían en establecer una fuerte barrera en el noreste de Sicilia, robustece aún más la creencia general de que el "eje" recurrirá a todos los medios para demorar lo más posible la conquista total de la isla por los aliados.

Sobre la base de un anuncio anterior, hecho por el secretario interno de guerra norteamericano, Robert Patterson, de que el "eje" tenía para la defensa de Sicilia 300.000 soldados, se calcula que las dos terceras partes de esa fuerza y casi todas las unidades blindadas del "eje", al guiar lucharon. Los norteamericanos y canadienses, dedicados a "limpiar" el oeste de Sicilia, elevaron a unos 110.000 el total de prisioneros, según cálculos basados en una información oficial, de modo que continúan dando de 170 a 180 mil soldados al "eje" en la isla.

Un aspecto interesante de la próxima batalla del noreste de Sicilia es que casi todas las unidades alemanas, con excepción de la división "Hermann Goering", están prácticamente intactas.

Las tropas alemanas, que a principios de julio eran unos 60.000 hombres, probablemente han sido reducidas a 50.000 a causa de los muertos, heridos, y prisioneros tomados en las dos primeras semanas de lucha.

Transmisiones, radiotelegráficas del "eje" interceptadas aquí, daban a entender que todas las unidades alemanas, incluso las unidades blindadas, habían sido concentradas en el ángulo noreste de la isla. Los observadores creen que eso es cierto en vista de que solo unidades alemanas, aisladas, interviniendo en la lucha en Sicilia occidental, durante la primera fase de la invasión.

Los estrategas del "eje", según se cree, al considerar que los aliados, al intentar, siguen teniendo dos alternativas: o bien podrías intentar la consolidación de sus posiciones.

En la región occidental de la isla, la única tarea que resta por cumplir, tras la ocupación de Marsala y Palermo, es la reducción y la captura de las tropas italianas que aun están libres.

Para dar término a la misma, a juicio de los observadores militares, solo se necesitará poco tiempo, pues el enemigo continúa debilitándose en masa y ofrece, en el mejor de los casos, una resistencia muy poco firme.

**LA LUGHA EN CATANIA.** EN ARGELIA 24 (United). — Barcos de guerra británicos que navegaban frente a la costa oriental de Sicilia, sometieron hoy con sus poderosos cañones a un terrible bombardeo a las tropas alemanas que continúan en el Eje. El objetivo era el acceso a Catania, multiplicándose simultáneamente las indicaciones de que la batalla más sangrienta de Sicilia se librará en el extremo noreste de la isla.

Las fuentes autorizadas, al observar la rápida concentración de las fuerzas del "eje" en la península al este de Mesina y al anillo de cañones pesados alemanes en torno del Monte Etna, se cree que la próxima batalla se librará en la zona de la boca del río de la ciudad de Catania, que es la más sangrienta de toda la campaña.

Un observador, al comparar a Catania con el resto de la línea de defensa del "eje" en el noreste de Sicilia dijo simplemente: "Catania es solo un punto fuerte de las defensas alemanas, y no su corazón". El poderío principal está en los grandes cañones, emplazados en el Monte Etna.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

## HITLER HABRIA PEDIDO DECLARAR A ROMA CIUDAD ABIERTA

LONDRES, 24 (United). — El "Daily Mail" publica una información fechada en Madrid, según la cual la caída de Sicilia es considerada ya como inevitable, por el alto comando alemán, y el Fuehrer habría propuesto a Mussolini el siguiente plan de defensa:

1) Declarar a Roma ciudad abierta.

2) Trasladar todo el gobierno italiano a Verona.

3) No se intentaría defender el sur de Italia, sino que se organizaría una sólida línea fortificada en el norte, por el río Po, al sur por Verona, Venecia y Milán.

La información agrega que Hitler está particularmente preocupado por la influencia del Rey Víctor Manuel, y trata de que la familia real italiana se traslade a Turín, donde no habría tanto peligro de que caiga en la tentación de negociar una paz por separado con los aliados.

**RECLUTAN REFUERZOS.** LONDRES, 24 (United). — "El Daily Mail" al hablar sobre las conversaciones mantenidas por Hitler y Mussolini, dice que "Hitler había solicitado a Mussolini que declarara a Roma ciudad abierta".

Aparentemente los alemanes están reclutando refuerzos en las zonas ocupadas. Noticias de Suiza expresan que existen nuevas concentraciones de tropas alemanas en camino a Marsella.

Se informa también que se ha concertado la reunión de un gran consejo fascista bajo la presidencia de Mussolini, lo cual se considera un hecho de gran trascendencia política. Por otra parte, los diarios italianos se quejan de que sólo ayuden en la defensa de

Sicilia un número limitado de fuerzas alemanas, y advierten que la suerte de las tres potencias, Italia, Japón y el Reich, está íntimamente vinculada.

Hugo D'Andrea escribe en el "Lavoro Fascista", que no debe dejar de advertirse que Italia "es el primer paso de la batalla de Europa. Italia sola con el auxilio de limitadas fuerzas alemanas, está encarrando el enorme conflicto creado en Sicilia".

El "Corriere della Sera" expresa a su vez: "Alemania no puede dejar de apreciar el inmenso peligro que amenaza toda la parte central y sur del continente, como resultado de la presencia de tropas aliadas en las islas italianas; o en la misma Italia".

Al atacar a Sicilia, los aliados en realidad golpean a las mismas puertas de Alemania.

Defendiendo Sicilia hasta el máximo nuestra alianza alemana se protege a sí misma de la acción inevitable que los aliados se preparan a llevar aquí. Aunque se encuentran muy lejos, los japoneses se dan cuenta también que su causa está absolutamente ligada a la nuestra".

Por otra parte se ha ordenado desde Roma la incorporación a las filas de los oficiales comprendidos entre las clases de 1922 y 1907 que no hayan sido llamados hasta ahora y que no estén exentos de servicio militar.

Se ha llamado también a filas a los nacidos entre 1922 a 1914, declarados aptos para servicios sedentarios.

## Fracasan los contra-ataques nazis en la zona de Orel

### LA SEMANA INTERNACIONAL INTERROGANTES

Cuando Hitler se lanzó a la conquista de Europa, empleó como Arma Moral "la guerra de nervios", de la cual obtuvo resultados que rebasaron seguramente sus previsiones. Pero, "no hay deuda que no se pague, ni plazo que no se cumpla". El plazo se ha cumplido y la deuda, pagada con creces; pues en la actualidad, los totalitarios padecen los efectos de una "guerra de nervios", mucho más intensa, que la que sufrieron los aliados, durante el período inicial de esta guerra, cuando las armas germanas, se paseaban triunfantes por el Continente.

En la actualidad, los aliados desarrollan la "fase preparatoria para la invasión": fase preparatoria que tiene por objeto ocupar todos los núcleos de resistencia, que los aliados tienen organizados en el Mediterráneo como puestos avanzados de la fortaleza europea.

Decimos fase preparatoria porque no creemos que la ocupación de Sicilia, ya en vías de completarse, y aún las posibles operaciones sobre Cerdeña y Córcega deban ser reñidas de otro carácter que no sea el de operaciones de limpieza del Mediterráneo. Se trata de iniciativas de gran envergadura, militarmente complicadas y que requieren un esfuerzo bélico enorme. Pero no son, miradas en conjunto, sino una serie de operaciones parciales, destinadas a entregar a los aliados el control efectivo sobre el mar. No debe pensarse que están destinadas solamente a hacer más viable o más rápida la acción militar sobre Italia, ya que la ocupación de esta última, aún liberando una nación europea del yugo del fascismo, y aún significando la desaparición de uno de los brazos del "eje", no es ni mucho el camino directo a la derrota del nazismo que, indisputablemente, es "el enemigo".

En efecto: La ocupación de Italia, sería el golpe de muerte al fascismo; eliminaría la flota italiana; privaría a los alemanes de sus bases aéreas y submarinas en esa sector; y por último, garantizaría a los aliados, el control absoluto del Mediterráneo Occidental y Central. Pero todos estos beneficios, de gran valor militar y político, no compensarían los perjuicios de orden puramente militar. Y no los compensaría porque, ocupada Italia, los aliados estarían tan lejos de Berlín como si continuaran en el Norte de África, dado que la barrera de los Alpes, es inexpugnable; y, siendo inexpugnable esta barrera y susceptible de defensa con reducidos medios de acción, es evidente que pocos serían los efectivos que los totalitarios tendrían que retirar del frente Oriental.

Al mismo tiempo que se desarrollan aquellas operaciones de limpieza en el Mediterráneo Central, se inician otras en el Oriental, cuyos primeros objetivos parecen ser las Islas del Egeo, del Peloponneso y de Creta, que forman en su conjunto la posición avanzada que cubre el sector de los Balcanes. Es evidente que para atacar la fortaleza europea por los Balcanes, los aliados necesitan conquistar y consolidar la ocupación de estas islas, "en cuya defensa ponen los alemanes extraordinario interés, acaso porque están convencidos de que, a lo largo de la historia, para llegar al corazón de Europa, los Balcanes han sido la línea natural de invasión, y más todavía lo es en la guerra actual, debido a la buena disposición de griegos y serbios, para la más estrecha y entusiasta colaboración con los aliados".

Aquí es donde comienza la guerra de nervios para el "eje". El mando aliado insistirá en la vía de Italia, para la invasión, o preferirá insistir en el dominio absoluto del Mediterráneo? ¿La invasión efectiva, una vez terminadas estas acciones preparatorias, seguirá el camino de los Apenninos o preferirá aprovechar las facilidades que brinda el espíritu anfitrión de griegos y serbios? Por último, ¿no intentarían los aliados burlar el problema de los Alpes con un desembarco en Francia, a la que podrían acercarse fácilmente una vez liquidada la resistencia italiana y ocupadas las grandes islas del Mediterráneo?

Este conjunto de interrogantes, a las que el comando nazi no puede contestar luego de haber perdido el predominio del aire, son elementos capaces, por sí solos, de obtener en el ánimo del pueblo alemán lo que los bombardeos más infernales no consigieron hasta ahora de ninguno de los beligerantes.

**CLAC.**

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de Salerno y el aeródromo de Praticella Di Mare.

Los ataques a los aeródromos italianos prosiguieron ayer; los bombardeos medianos ejecutaron ataques en Aquino y Grotte, y los pesados atacaron L'Aquila.

Se produjeron muchas explosiones de bombas en la zona del objetivo, y varios aeroplanos enemigos y derribaron a 12 de ellos en combate.

Durante el día fueron atacadas comunicaciones ferroviarias y camiónes de Sicilia, y los cazas bombardearon y destruyeron a 10 barcasas enemigas en la costa norte de la isla.

Aviones torpederos, en ataques a la navegación enemiga hundieron a un barco mercante y dañaron severamente a otros dos; también incendiaron a un destructor.

Durante estas operaciones fue derribado un aeroplano.

La noche del 22 de julio, tras los bombardeos, atacaron las comunicaciones ferroviarias de















